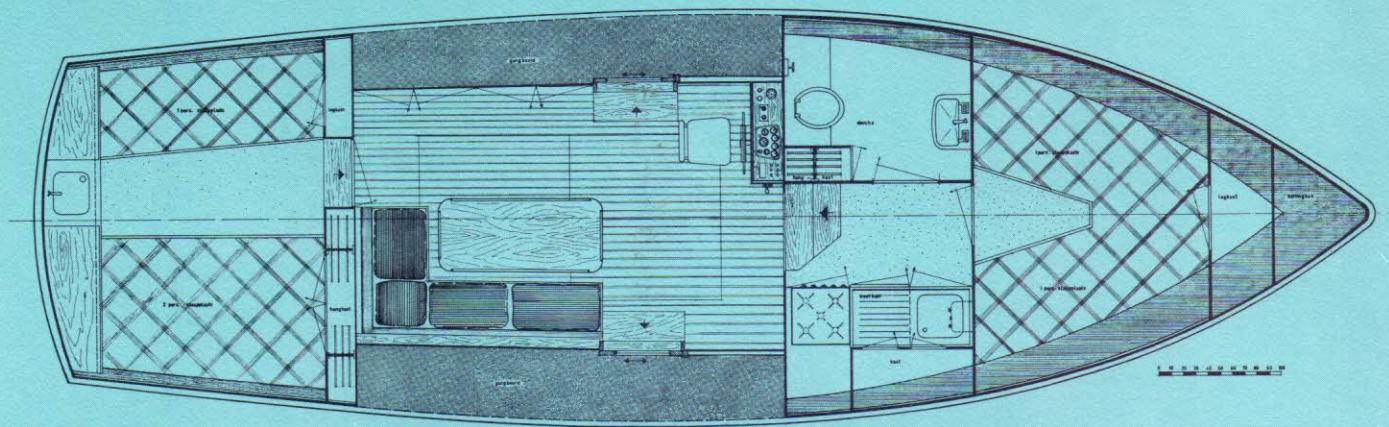


*Cupido*



Naam: Cupido de Luxe.  
 Afmetingen: 11.00 x 3.40 x 1.10 m.  
 Ontwerp: J. Hitters-Proost.  
 Slaapplaatsen: 5 kooien en een bank.  
 Schotten: 2 stalen, 1 hechthout.  
 Watertank: 500 liter P.V.C.  
 Olietank: Staal 500 liter.  
 Spanten: Staal, 40 x 30 x 3 mm.  
 In machinekamer 50 x 50 x 4 mm.  
 Bouwaard: Staal.  
 Plaatdikte: Kielzool 10 mm.  
 Vlak en huid 4 mm.  
 Dek en opbouw 3 mm.

Name: Cupido de Luxe.  
 Abmessungen: 11.00 x 3.40 x 1.10 m.  
 Entwurf: J. Hitters-Proost.  
 Schlafplätze: 5 Kojen und 1 Bank.  
 Schotten: Stahl, 2 Stück, Sperrholz 1 Stück.  
 Wassertank: 500 Liter P.V.C.  
 Öltank: 500 Liter.  
 Spanten: Stahl 40 x 30 x 3 mm.  
 Im Maschinenraum 50 x 50 x 4 mm.  
 Bauart: Stahl.  
 Blechdicke: Kielsohle 10 mm.  
 Flach und Haut 4 mm.  
 Deck und Aufbau 3 mm.

## Indeling

### Vooronder:

Stuurboord: 1 kooi, bakboord 1 kooi. In de piek linnenkast. Bergruimte onder de kooien.

### Kajuit:

Royaal toilet. Keuken met roestvrijstalen aanrecht, 4-pits butagastoestel, elektrische pomp, ruime laden en kasten.

### Machinekamer:

6-cylinder scheepsdiesel van het type D.A. 475 M., merk Daf, flexibel opgesteld, voorzien van mechanisch bediende brandstofpomp, hydraulische keerkoppeling met reductie 2 : 1, kielkoeling, Morsebediening, accu, waterafscheider.

### Stuurhut:

Instrumentenpaneel, een stuurstoel, ruime hoekbank met bergruimte, vaste tafel.

### Achterkajuit:

Stuurboord een 2-persoonskooi, aan bakboord een 1-persoonskooi.

### Betimmering:

Mahonie en mahonie-hechthout, plafond Novalon.

### Isolatie:

Tempex-platen van 2 en 4 cm.

### Ventilatie:

Vooronder 1 klapluik.  
Kombuis 1 klapluik en achter naambord.  
Toilet 1 klapluik en achter naambord.  
Stuurhut luik in het dak, 2 klapramen.  
Machinekamer achter naambord.  
Achterkajuit 4 openslaande patrijspoorten.

### Verlichting:

Vooronder 2 lichtpunten.  
Kombuis 1 lichtpunt.  
Toilet 1 lichtpunt.  
Stuurhut 4 lichtpunten en 1 stopcontact.  
Achterkajuit 2 lichtpunten en 1 stopcontact.  
Machinekamer 1 looplamp.  
Complete navigatieverlichting, schijnwerper en hoorn.

### Vloeren:

19 mm hechthout.

### Schilderwerk:

Uitwendig zandstralen en geheel volgens Sikkens-systeem geschilderd, inwendig het casco in de lijnolie.

### Inventaris:

Ankerlier dubbel werkend.  
1 poolanker 25 meter ketting 5/16".  
4 Nymplex landvasten à 12 meter.  
4 plastic stootzakken.  
1 pikhaak.  
1 brandblusapparaat.  
1 butagasfles met afvoer naar buiten in stalen kast.  
2 ruitenwissers.  
Matrassen van 10 cm dik polyether.  
Bekledingsstof en gordijnen, kleur naar keuze.  
1 vlaggestok met houder en vlag.  
2 zinkanodes.  
Zeereling inclusief zwemtrap.  
Geluidsisolatie machinekamer Barifol in kist.

## Einteilung

### Vorunter:

Steuerbord 1 Koje, Backbord 1 Koje. In der Pike 1 Schrank. Unter den Kojen Staubretter.

### Kajüte:

Geräumige Toilette, Küche mit rostfreier Spüle, 4-flammigem Ofen, elektrischer Pumpe, geräumigen Schubladen und Schränken.

### Maschinenraum:

Daf-Diesel, 6-Zyl. 85 PS, DA 475 flexibel aufgestellt, mit hydraulischem Wendegetriebe, 2 : 1, Kielkühlsystem, Wellenlager aus Bronze, Batterie 12 Volt, 120 Amp., Morse-Bedienung.

### Steuerhaus:

Armaturenbrett komplett, Steuerstuhl, geräumige Eckbank mit Stauraum, fester Tisch.

### Achterkajüte:

An Steuerbord Doppelkoje, Backbord 1 Koje.

### Verkleidung:

Mahagony und Mahagony-Sperrholz. Decken aus Novalon.

### Isolation:

Styropor 2 und 4 cm.

### Ventilation:

Vorunter 1 Luke.  
Kombüse 1 Luke.  
Steuerhaus Luke, 2 aufklappbare Fenster.  
Maschinenraum hinter Namenschild.  
Achterkajüte 4 Bullaugen, Vetus.  
Toilette 1 Luke.

### Beleuchtung:

Vorunter 2 Lichtstellen.  
Kombüse 1 Lichtstelle.  
Toilette 1 Lichtstelle.  
Steuerhaus 4 Lichtstellen, 1 Steckdose.  
Achterkajüte 2 Lichtstellen, 1 Steckdose.  
Maschinenraum 1 Handlampe  
Navigationsbeleuchtung komplett, Scheinwerfer und Horn.

### Boden:

19 mm Sperrholz.

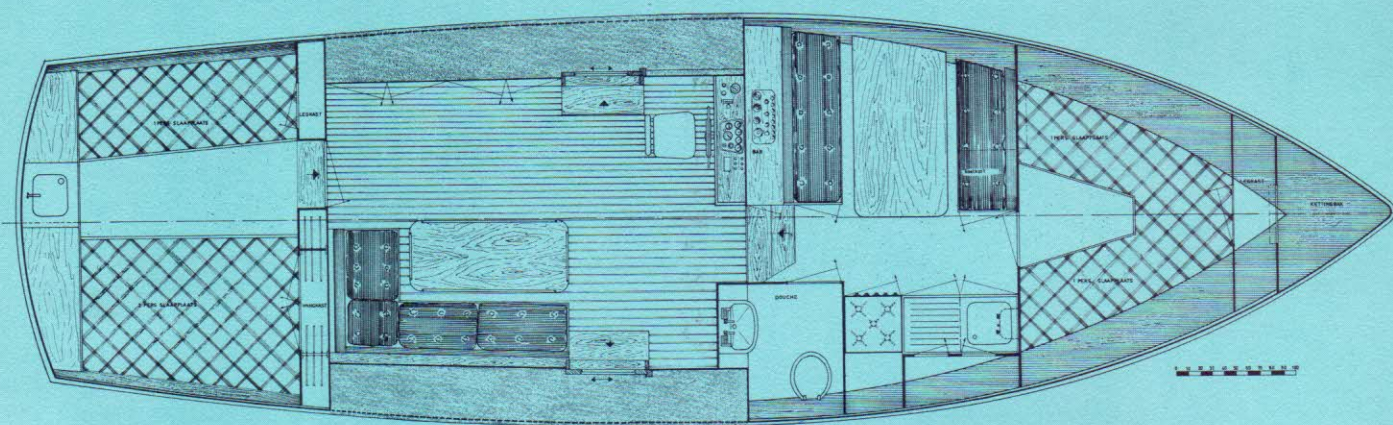
### Lackierung:

Aussen gesandstrahlt, innen 2 x Leinöl, im weiteren Sikkens-System.

### Inventar:

Ankerwinde.  
1 Anker mit 25 Meter Ankerkette 5/16".  
4 Nymplex Leinen von 12 Meter.  
4 Fender aus Plastik.  
1 Bootshaken.  
1 Feuerlöscher.  
1 Gasflasche mit Abfluss nach aussen, in stahlerem Schrank.  
2 Scheibenwischer.  
Matratten 10 cm Polyether.  
Polsterung: Farbe nach Wahl.  
Isolation im Maschinenraum: Barifol.





**Naam:** Cupido de Luxe.  
**Afmetingen:** 11.50 x 3.40 x 1.10 m.  
**Ontwerp:** J. Hitters-Proost.  
**Slaapplaatsen:** 7 kooien en 1 bank.  
**Schotten:** 2 stalen, 1 hechthout.  
**Watertank:** 500 liter P.V.C.  
**Olietank:** Staal 500 liter.  
**Spanten:** Staal 40 x 30 x 3 mm.  
 In machinekamer 50 x 50 x 4 mm.  
**Bouwaard:** Staal.  
**Plaatdikte:** Kielzool 10 mm.  
 Vlak en huid 4 mm.  
 Dek en opbouw 3 mm.

**Name:** Cupido de Luxe.  
**Abmessungen:** 11.50 x 3.40 x 1.10 m.  
**Entwurf:** J. Hitters-Proost.  
**Schlafplätze:** 7 Kojen und 1 Bank.  
**Schotten:** Stahl, 2 Stück und 1 Sperrholz.  
**Wassertank:** 500 Liter, P.V.C.  
**Öltank:** 500 Liter.  
**Spanten:** Stahl 40 x 30 x 3 mm.  
 Im Maschinenraum 50 x 50 x 4 mm.  
**Bauart:** Stahl.  
**Blechdicke:** Kielsohle 10 mm.  
 Flach und Haut 4 mm.  
 Deck und Aufbau 3 mm.

## Indeling

### Vooronder:

Stuurbord 1 kooi, bakbord 1 kooi, in de piek linnenkast. Bergruimte onder de kooien.

### Kajuit:

Royaal toilet met douche en geysier. Keuken met roestvrijstalen aanrecht, 4-pits butagasstel, elektrische pomp, ruime laden en kasten. Dinette kan op zeer gemakkelijke wijze veranderd worden in 2-persoonsbed.

## Einteilung

### Vorunter:

Steuerbord 1 Koje. Backbord 1 Koje. In der Pike 1 Schrank. Unter den Kojen Staubretter.

### Kajüte:

Geräumige Toilette und Dusche, mit Geiser. Küche mit rostfreier Spüle, 4-flammigen Ofen, elektrischer Pumpe, geräumigen Schubladen, Schränken und Bar. Dinette kann auf sehr einfache Weise zu einem Doppelbett verwandelt werden.

### **Machinekamer:**

Daf diesel 6-cylinder 105 pk, type D.D. 575. Flexibel opgesteld met hydraulische keerkoppeling vertraging 2 : 1, kielkoelsysteem, bronzen lagers, accu 2 x 12 Volt, 120 amp., Morse-bediening, isolatie Baryfol in kast, blower.

### **Stuurhut:**

Hydraulische besturing in de stuurhut en op de flying bridge, beide stuurstanden hebben een volledig instrumentenbord. Stuurstoel, ruime hoekbank met bergruimte, vaste tafel, echolood met tweede aansluiting voor flying bridge.

### **Achterkajuit:**

Aan stuurboord 2-persoonskooi, bakboord een 1-persoonskooi, naar keuze een toilettafel, grote kleerkast, make-up kastje.

### **Betimmering:**

Mahonie en mahonie-hechthout, plafond uit Novalon.

### **Isolatie:**

Tempex-platen van 2 en 4 cm.

### **Ventilatie:**

Vooronder 1 luik en 2 patrijspoorten.  
Kombuis 1 luik.  
Stuurhut 1 luik, 2 openslaande ramen,  
1 half schuifraam.  
Machinekamer achter de naamborden.  
Achterkajuit 6 patrijspoorten.  
Toilet 1 luik, 1 patrijspoort.

### **Verlichting:**

Vooronder 2 lichtpunten.  
Kombuis 1 lichtpunt.  
Toilet 1 lichtpunt.  
Stuurhut 4 lichtpunten, 1 stopcontact.  
Achterkajuit 2 lichtpunten, 1 stopcontact.  
Machinekamer 1 looplamp.  
Navigatieverlichting compleet, merk Hella, schijnwerper en hoorn.

### **Vloeren:**

19 mm hechthout.

### **Schilderwerk:**

Uitwendig zandstralen en geheel volgens Sikkens-systeem geschilderd, inwendig het casco in de lijnolie.

### **Dekken:**

Teakhout met rubber naden.

### **Ramen:**

Alle ramen in geanodiseerde aluminium-lijsten.

### **Inventaris:**

Ankerlier dubbel werkend.  
1 anker met 30 meter ketting 5/16".  
4 Nymplex landvasten 12 meter lang.  
6 plastic stootzakken.  
1 pikhaak.  
1 brandblusapparaat.  
2 gasflessen in stalen kast met afvoer naar buiten.  
2 ruitenwissers.  
Matrassen van 10 cm dik polyether.  
Gordijnen, vloerbedekking en bekleding, kleur naar keuze.  
12 volt stofzuiger.  
Koelkast.  
Oliekachel.  
Kompas Sestrel Moore.  
2 zinkanodes.

### **Maschinenraum:**

Daf Diesel 6-Zyl. 105 PS, flexibel aufgestellt, mit hydraulischem Wendegetriebe, 2 : 1. Kielkühl-system, Wellenlager aus Bronze, Batterie 2 x 12 Volt, 120 amp. Morse-Bedienung. Isolation im Maschinenraum Baryfol, Lüfter.

### **Steuerhaus:**

Hydraulische Steuerung im Steuerhaus und auf Flying Bridge. Beide Steuerstände haben vollständige Armaturen Bretter. Steuerstuhl, geräumige Eckbank mit Stauraum, fester Tisch. Echolot mit zweitem Anschluss für Flying Bridge.

### **Achterkajüte:**

An Steuerbord Doppelkoje, Backbord 1 Koje. Nach Wahl eine Frisier-toilette, einen Spiegel und ein Make-up Schränkchen.

### **Verkleidung:**

Mahagony und Mahagony-Sperrholz. Decken aus Novalon.

### **Isolation:**

Styropor 2 und 4 cm.

### **Ventilation:**

Vorunter 1 Luke und 2 Bullaugen.  
Kombüse 1 Luke.  
Steuerhaus 1 Luke, 2 aufklappbare Fenster,  
1 halb aufklappbares Fenster.  
Maschinenraum hinter Namenschild.  
Achterkajüte 6 Bullaugen.  
Toilette 1 Luke, 1 Bullauge.

### **Beleuchtung:**

Vorunter 2 Lichtstellen.  
Kombüse 1 Lichtstelle.  
Toilette 1 Lichtstelle.  
Steuerhaus 4 Lichtstellen, 1 Steckdose.  
Achterkajüte 2 Lichtstellen, 1 Steckdose.  
Maschinenraum 1 Handlampe.  
Navigationsbeleuchtung komplett (Hella).  
Scheinwerfer und Horn.

### **Boden:**

19 mm Sperrholz.

### **Lackierung:**

Aussen gesandstrahlt, innen 2 x Leinöl, im weiteren Sikkens-System.

### **Decke:**

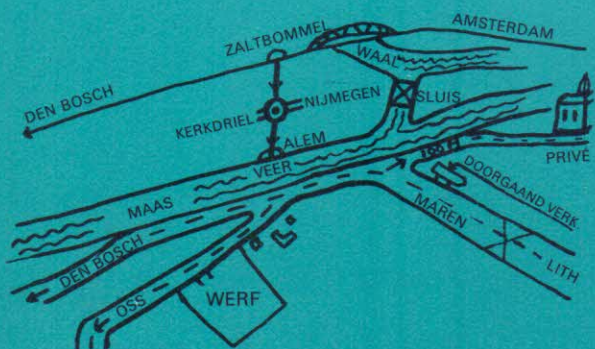
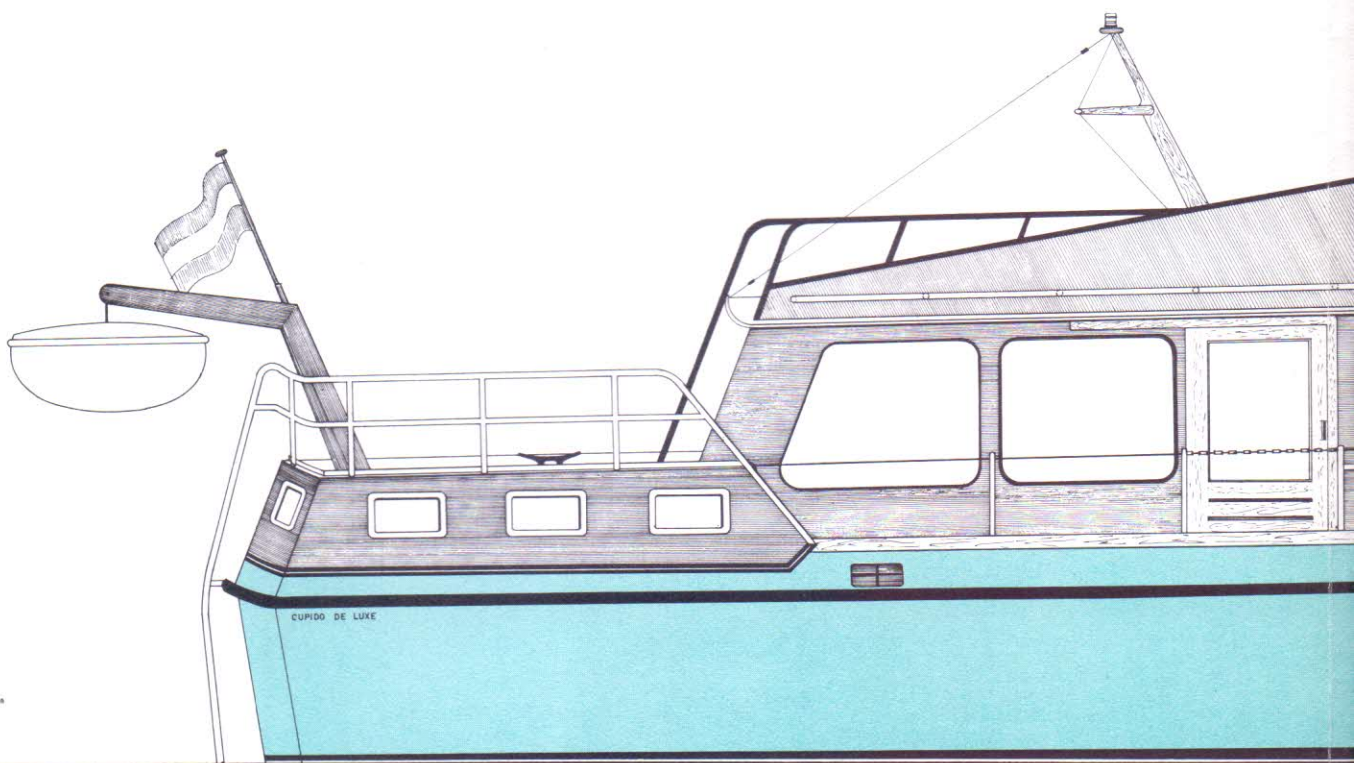
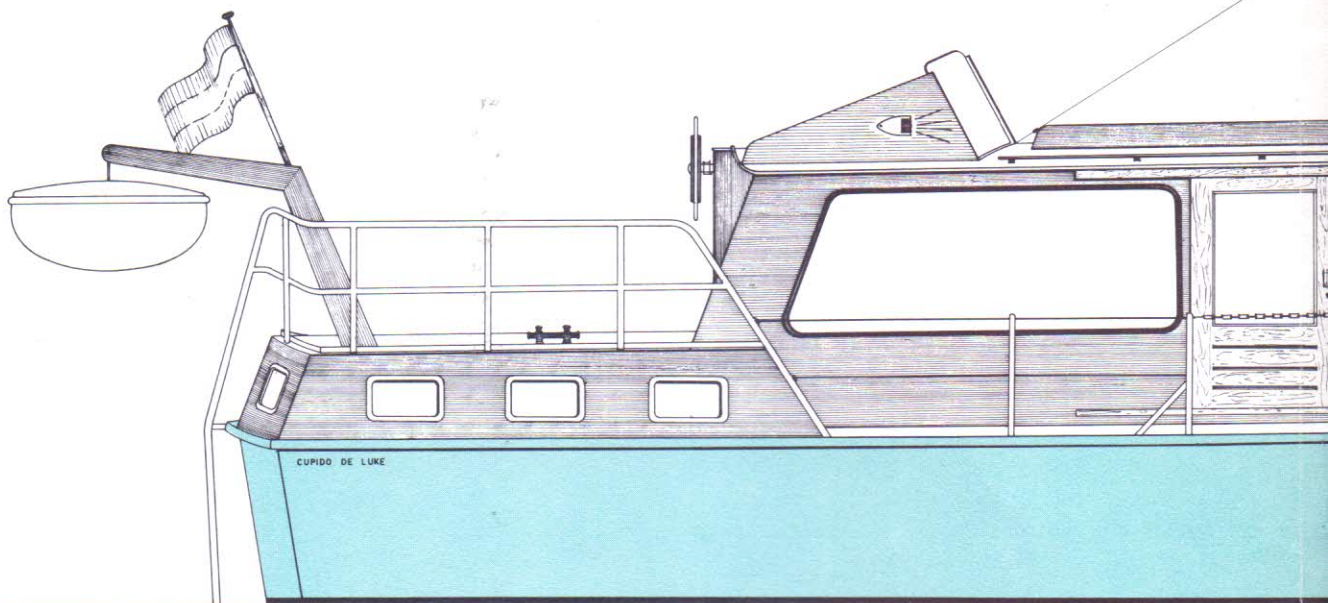
Decke sind mit Teak mit Gumminahftfüllung ausgelegt.

### **Fenster:**

Sämtliche Fenster sind aus eloxiertem Aluminium.

### **Inventar:**

Ankerwinde.  
1 Anker mit 30 meter Ankerkette 5/16".  
4 Nymplex Leinen von 12 meter.  
6 Fender aus Plastik.  
1 Bootshaken.  
1 Feuerlöscher.  
2 Gasflaschen mit Abfluss nach aussen, in stahler-nem Schrank.  
2 Scheibenwischer.  
Matratzen 10 cm Polyether.  
Polsterung: Farbe nach Wahl.  
12 Volt Staubsauger.  
Kühlschrank.  
Ölofen.  
2 Zinkanodes.  
Kompass, Sestrel Moore.



# SCHEEPSWERF J. HITTERS-PROOST

MAREN N.B. - WERF: BURGEMEESTER SMITSWEG 4

TEL. 04127 - 336 - 343

Privé: Huize Camelot  
Marensedijk 22 a, Maren